PROPOZICE PODNIKU

1. Zveřejnění

FF Racing.cz s pověřením FF Production Plus s.r.o. pořádá volné silniční závody motocyklů pro držitele závodní licence a pro jezdce nelicencované.

Troliga bus CUP 2012

Místo:	**Brno, areál Automotodromu Brno**
Datum:	**v pondělí 8. 10. 2012**
Pořadatel:	**FF Production Plus s.r.o.** **Jungmanova 499** **697 01 Kyjov**

2. Sekretariát pořadatele

FF Production Plus s.r.o.
Jungmannova 499
697 01 Kyjov

Tel.: +420 775 587 404
Email: ffracing @ email.cz

3. Trať

Automotodrom Brno

Délka okruhu:	*5403 m*
Šířka tratě:	*15 m*
Počet zatáček:	*14 (6 levých, 8 pravých)*
Výškový rozdíl:	*73,75 m*
Nadmořská výška:	*450 m*

Plánek tratě je přiložen.

Český svaz motocyklového sportu CAMS

4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude řízen v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČSMS a NSŘ ČSMS a FIM a těmito Propozicemi podniku.

5. Činovníci

Ředitel závodu:	*FRODL Miroslav*	*č. lic.: 0055*
Tajemník závodu:	*DANĚK Igor*	*č. lic:. 0054*
Vedoucí lékařské služby:	*AMD Brno*	*č. lic:.*
Hlavní sportovní komisař:	*MALANÍK Antonín*	*č. lic:. 0006*
Hlavní časoměřič:	*AMD Brno*	
Hlavní technický komisař:	*Ing. HRBOTICKÝ Karel*	*č. lic:.*
Ekolog:	*AMD Brno*	*č. lic:.*

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících kategorií:

Skupiny kubatur:

Skupina A – Klasik
Skupina B – 125 SP/GP + 250 SP/GP
Skupina C – do 600 ccm + nad 600 ccm
Skupina D – Doplňkový program (jezdci bez licence do 600 ccm)
Skupina E – Doplňkový program (jezdci bez licence nad 600 ccm)

Závod třídy KLASIK je vypsán dle NSŘ ČSMS, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972. Rok výroby určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení, převodovka, rám, brzdy, apod..)
Všechny ostatní závody jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM ČSMS.
S případnými změnami v PP budou všichni jezdci seznámeni prováděcím ustanovením při formální přejímce.
Zúčastnit se mohou jezdci s licencí ČSMS pro přírodní okruhy nebo silniční závody.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je dle schvalovacího protokolu.
trénink: 64
závod: 56

8. Přihlášky, startovné

Přihlášky pro zápis do závodu musí být provedeny na oficiálním formuláři pořadatele (ČSMS).

Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdce. *Jezdci startující s licencí vydanou prostřednictvím zahraniční FMN musí u přejímky předložit povolení startu vysílající federace (nebo potvrzená přihláška jejich federací).*

Český svaz motocyklového sportu CAMS

Přihlášky je nutno zasílat na adresu sekretariátu
Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději 1 týden před podnikem. Pořadatel nebude jezdci zpětně potvrzovat přihlášky.

Výše startovného:
Startovné se hradí za každou kategorii samostatně v Kč nebo v Euro.

Při úhradě startovného do 30. 9. 2012 sleva!

Tréninkové jízdy bez závodu	***2000 Kč / 80 €***
Tréninkové jízdy + závod	***2250 Kč / 90 €***
Dvojitý start	***1000 Kč / 40 €***

Standardní startovné při úhradě od 8. 10. 2012

Tréninkové jízdy bez závodu	***2250 Kč / 90 €***
Tréninkové jízdy + závod	***2500 Kč / 100 €***
Dvojitý start	***1250 Kč / 50 €***
Pronájem BOXU	***3500 Kč / 140 €*** */ den*

Startovné je třeba uhradit před konáním podniku.
Číslo účtu pro úhradu startovného: ***43-9691040247/0100***
Do poznámky k platbě uveďte prosím Vaše celé jméno a startovní číslo.

Jakmile jezdec projde administrativní přejímkou, startovné se nevrací.

9. Administrativní a technická kontrola
Jezdci předloží při administrativní přejímce licenci, řádně a čitelně vyplněnou a originál podepsanou přihlášku, jinak nemohou být přijati do závodu.

Administrativní přejímka:	***neděle 7. 10. 2012***	***19.00 – 22.00 hod.***
	pondělí 8. 10. 2012	***7.00 – 10.00 hod.***
Technická přejímka:	***pondělí 8. 10. 2012***	***7.00 – 10.00 hod.***

Žádnému jezdci na závodním stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Porušení bude trestáno ***vyloučením ze závodu!***

Neuposlechnutí pokynů bezpečnostní služby pořadatelů a hrubé porušení Sportovních řádů bude finančně postihováno dle rozhodnutí ředitelství závodu až do výše 5000, - Kč nebo vyloučením ze závodu. Tento postih je splatný ihned.

Český svaz motocyklového sportu
ČAMS

10. Trénink, závod

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální trénink.
Aby byl jezdec připuštěn ke startu závodu, musí dokončit minimálně 3 kola během oficiálního tréninku v každé kategorii, do které je převzat.

Časový rozvrh – pondělí 8. 10. 2012:

A 9.00 – 9.20
B 9.20 – 9.40
C 9.40 – 10.00
D 10.00 – 10.20
E 10.20 – 10.40

A 10.40 – 11.00
B 11.00 – 11.20
C 11.20 – 11.40
D 11.40 – 12.00
E 12.00 – 12.20

Přes.: 12.20 – 13.20

A 13.20 – 13.40
B 13.40 – 14.00
C 14.00 – 14.20
D 14.20 – 14.40
E 14.40 – 15.00

Pořadatel si vyhrazuje právo podle počtu přihlášených jezdců upravit časový harmonogram, sloučit nebo rozdělit skupiny kubatur. Při administrativní přejímce bude každému jezdci předán platný časový harmonogram tréninků a závodu.

Závod:

	Nájezd	Start do zahř. kola	Start závodu	Počet kol
A	15.15	15.22	15.25	5
B	16.00	16.07	16.10	8
C	16.45	16.52	16.55	8
D+E	17.30	17.37	17.40	8

11. Ceny

Prémie za umístění se nevyplácejí. První tři jezdci v každé kubatuře obdrží poháry a věcné ceny dle uvážení pořadatele. Pokud bude v kubatuře méně než 10 jezdců, nebude tato kubatura vyhlašována, pokud neurčí pořadatel jinak.

12. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem a doloženy vkladem 5.000 Kč.

Český svaz motocyklového sportu CAMS

13. Palivo

Palivo musí vyhovovat předpisům v čl. 01. 63 Technických předpisů NSŘ ČSMS pro silniční závody motocyklů.
V parkovišti závodních strojů je k dispozici čerpací stanice PHM. Každý jezdec musí zajistit, aby po dojezdu do cíle zůstal v jeho nádrži minimálně 1 l benzínu.

14. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že zahraniční jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM.
Licencovaní jezdci (i účastníci doplňkového programu): *V souladu s Všeobecným sportovním řádem pojištění třetí strany pokud se týče jezdců, sponzorů a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele (je zahrnuto ve startovném).*

Číslo pojistné smlouvy : KOOPERATIVA pojišťovny, a.s. č.smlouvy: 7720662865

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.
Každý jezdec je povinen mít uzavřené úrazové pojištění, jinak mu nebude umožněno startovat na podniku. Úrazové pojištění je možno sjednat i přes pořadatele poplatkem 50 Kč / 2 € na jeden podnik. O toto pojištění je nutno zažádat si předem nejpozději 1 týden před konáním podniku (na mailu ffracing@email.cz)

15. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) se nachází v areálu AMD Brno.

16. Nájezd a výjezd z trati

Nájezd na trať v tréninku z PZS bude řízen pořadateli.
Výjezd z tratě po ukončení tréninku bude taktéž řízen pořadatelem.
Po ukončení závodu šachovnicovou vlajkou musí jezdci dokončit celé jedno kolo a dostavit se do prostoru PZS, kde bude zřízeno uzavřené parkoviště (UP). Jezdci musí dbát pokynů pořadatelů.
Neuposlechnutí pokynů bude finančně postihováno 2000,- Kč.

17. Doplňkový program

Pořadatel vypisuje v rámci doplňkového programu ***náborové jízdy začínajících jezdců****. Ředitel podniku si je vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům ČSMS (ukázkové a náborové jízdy, exhibice apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Propozicích podniku.*
Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění

Český svaz motocyklového sportu CAMS

nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídící se řády ČSMS či mezinárodními řády.

18. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu ČSMS či FIM se zúčastnění jezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráži, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád ČSMS, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Přílohy: - plánek okruhu

V Kyjově dne 17. 9. 2012

.....

ředitel závodu

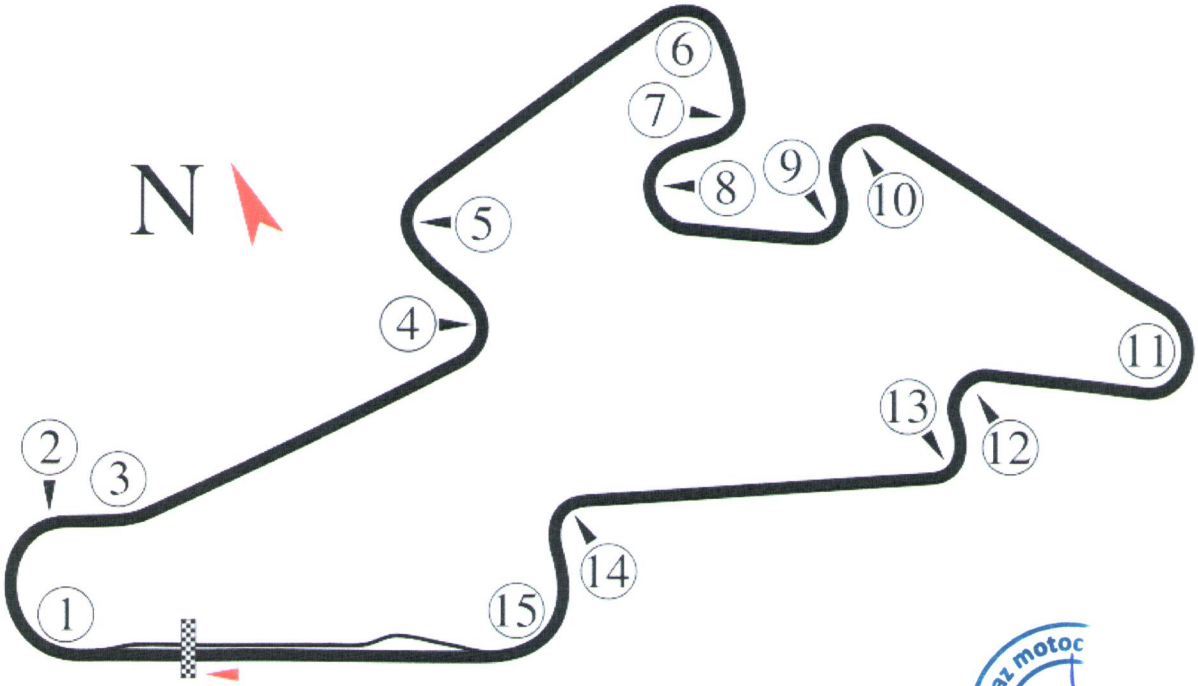
Schváleno ČSMS v Brně dne: 19. 09. 2012 *pod. č.j.*_____

Schválila:
podpis, razítko

Aneta Dvořáková
sportovní manažer ČSMS

ČESKÝ SVAZ MOTOCYKLOVÉHO SPORTU
ČSMS
OSTROVAČICKÁ 936/65
641 00 BRNO
Česká republika
IČ: 22770984

Plán trati AMD Brno:



Český svaz motoc